



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

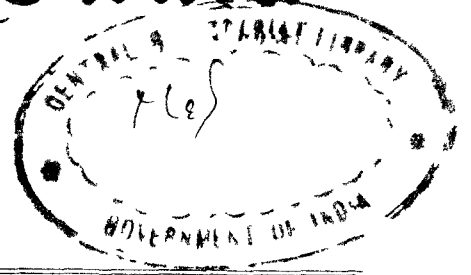
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 472]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जुलाई 12, 2001/आषाढ़ 21, 1923

No. 472]

NEW DELHI, THURSDAY, JULY 12, 2001/ASADHA 21, 1923

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक नीति और संवर्धन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 जुलाई, 2001

का. आ. 662(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा दी ऑयल एंड नेचुरल गैस कार्पोरेशन लिमिटेड, सी आर बी सी, ई बी जी, 50 चोरिघी रोड, कलकत्ता-700071 को एस आर सी टेक्नॉलॉजी सेंटर, श्लूमबर्गर टेक्नॉलॉजी कार्पोरेशन, 110 श्लूमबर्गर ड्राइव, शुगर लैंड, टेक्सास, 77478, संयुक्त राज्य अमेरिका से कलकत्ता विमानपत्तन पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात करने के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (जिसे इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम 31 के उपनियम (2) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम संख्या	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (किलोग्राम में)
1	नार्वेज शॉट	0441	1.4एस	1445.28
2	गार्निटलूम एक्शन मेडिया गुन अर गुन	0443	1.4एस	34.71
3	डेटानेट्स इलेक्ट्रिक	0450	1.4एस	8.18
4	म्यूजियुट्रोपिंग	0367	1.4एस	3.73
5	काटेरज पावर डेवाइस	0323	1.4एस	41.72
6	कार्ड, डिटेनेटिंग	0209	1.4जी	11.80
7	रनाइस	0125	1.4जी	4.32
8	रनाइस	0454	1.4एस	1.35

2 एक कृत्रिम रूप से तैयार विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्याधीन होगा, नामतः -

- (1) नागरिक विमानन महानिर्वाहण और परीक्षण अन्तरराष्ट्रीय इतार्ई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उचित दानों प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का पालन किया जायेगा ।

- (2) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमन, 1996 की धारा-3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रमाण 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटको का आयात किया जायेगा ;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियम में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन , प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;
- (4) उक्त नियम के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी जिससे कि विस्फोटक सामग्री को वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- (5) वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटको का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा । उक्त प्रबन्ध व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पुरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ;
- (6) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा
- (7) तत्पर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियम के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटको के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों का पालन किया जायेगा ।

[फा. सं. 2(10)/2001-विस्फो.]

अ.ए. अहमद, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY

(Department of Industrial Policy and Promotion)

NOTIFICATION

New Delhi, the 5th July, 2001

S.O. 662(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the Oil and Natural Gas Corporation Limited, CRBC, EBG, 50, Chowringhee Road, Calcutta-700071, from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives

Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from the SRC Technology Centre, Schlumberger Technology Corporation, 110, Schlumberger Drive, Sugar Land, Texas 77478, United States of America, at Calcutta airport, namely:-

Serial number	Name of the explosive	U.N. number	Class	Net weight (in kgs.)
1.	Charges, Shaped	0441	1.4S	1445.28
2.	Articles, Explosive, NOS	0349	1.4S	34.71
3.	Detonators, Electric	0456	1.4S	8.18
4.	Fuzes, Detonating	0367	1.4S	3.73
5.	Cartridges, Power Device	0323	1.4S	41.72
6.	Cord, Detonating	0289	1.4D	11.80
7.	Igniters	0325	1.4G	4.32
8.	Igniters	0454	1.4S	1.35

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely:-

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule(2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after their landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards

in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;

- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(10)/2001-Expl.]

A.E. AHMAD, Jt. Secy.